



Simplicité de la conception

Cover-Crop V Non repliable

**Pour des tracteurs de
50 à 110 CV**

Class' V

L'orientation des trains de disques

Le réglage d'ouverture des trains de disques se réalise à l'aide d'une broche et d'un secteur à trous sur l'ensemble de la gamme Class'V. La conception de l'outil et la disposition des trains de disques assurent une grande facilité de réglage pour un opérateur seul.



Caractéristiques Techniques

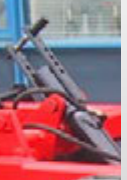
Class'V				
18	2,00 m	2,00 m	1210 kg	50 CV
20	2,25 m	2,25 m	1285 kg	65 CV
22	2,50 m	2,50 m	1360 kg	75 CV
24	2,75 m	2,75 m	1565 kg	85 CV
26	2,90 m	2,90 m	1640 kg	95 CV

Class' VL

Un contrôle de profondeur centralisé

Sur l'ensemble de la gamme Class'V, le contrôle de profondeur s'effectue par l'essieu situé au centre de l'appareil.

La hauteur de celui-ci se règle par l'intermédiaire d'une broche qui sert de butée au vérin du train porteur.



Caractéristiques Techniques

Class'VI				
20	2,30 m	2,30 m	2045 kg	75 CV
24	2,75 m	2,75 m	2200 kg	95 CV
28	3,20 m	3,20 m	2380 kg	105 CV
32	3,70 m	3,70 m	2560 kg	120 CV

Document non contractuel

Class' V Pak



Un contrôle de profondeur réalisé par le rouleau

Basé sur un châssis monobloc d'une très grande rigidité (Tube de 150x100x10), les modèles Class'V Pak, régulent à 100 % la profondeur de travail avec le rouleau. Celui-ci va parfaire la finition du travail réalisé, avec notamment un affinement et un réappuyage du sol qui assurera la germination des graines d'adventices et la conservation de l'humidité dans le sol.

Le contrôle de la hauteur du rouleau se réalise manuellement à l'aide d'un simple secteur à trous.



Un palier

Les paliers conçus en fonte GS sont constitués d'un double roulement conique et de 4 joints orientés vers l'extérieur qui permettent l'évacuation de la graisse en excès.

Pour garantir une imperméabilité totale des paliers Grégoire-Besson aux impuretés, les roulements sont équipés en plus d'une tresse montée dans une gorge de maintien qui réalise une étanchéité supplémentaire.



Une grande stabilité au travail

Tous les modèles de la gamme Class'V Pak sont équipés d'un système de suspension de flèche qui stabilise l'outil au travail ou au transport. En association avec le rouleau porteur, l'outil est ainsi porté à ses deux extrémités ce qui garantit le respect de la profondeur de travail quelque soit la vitesse d'avancement.



Caractéristiques Techniques

Class'V Pak				
20	195/230	1,95/2,30 m	2300/2345 kg	65 CV
24	195/230	2,30/2,75 m	2450/2510 kg	70 CV
28	195/230	2,70/3,20 m	2650/2750 kg	80 CV
32	195/230	3,10/3,70 m	2850/2960 kg	90 CV

Équipements arrières

Type	Taille	Largeur
Rouleau barre (rond, carré ou fer plat)	Ø 500 mm	2,50 à 3,60 m
	Ø 600 mm	